



SINUS TriaN7

Tiefensteiger 2.0

Die Notwendigkeit, den Akku vom Gepäckträger zu verbannen und ihn aus Gründen der Rahmenstabilität irgendwo anders zu platzieren, haben auch die Produktentwickler von Sinus erkannt. Das TriaN7 haben die Schweinfurter ganz neu konzipiert – der Akku wurde vor dem Sitzrohr angebracht. Damit konnten zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen werden: Der Schwerpunkt des Rades liegt tiefer für ein besseres Handling. Außerdem ist der Akku mittig zwischen den Laufrädern und wirkt – fern vom Gepäckträger – stabilisierend auf den Rahmen ein. Der Durchstieg erscheint trotzdem genügend breit. Auch das konisch verlaufende Steuerrohr sollte für die auftretenden Kräfte ausreichend stabil gerüstet sein.



Das 245% Übersetzungsverhältnis ist nicht üppig, aber fein abgestuft.

STEIFER RAHMEN FÜR STADT & LAND

Geht doch! Die konstruktiven Maßnahmen am Sinus haben durchgeschlagen. Nicht den Hauch einer Rahmeninstabilität, selbst provozierende Fahrweise ließ das TriaN7 kalt bzw. mit stoischer Ruhe dahingleiten. Die 26-Zoll-Laufräder sind talentiert für die Stadt: Abbiegen und plötzliches Ausweichen führt das Sinus agil & souverän aus. Der Bosch „Active Line“ ist für die Spritztour durch die City ideal, auch auf Einkaufstour ist er mit ausreichender Kraft unterwegs. Im Powermodus und dem fünften Gang mit rund 70er Trittfrequenz fährt das Sinus ca. 25 km/h flott. Runterbremsen am Fußgängerüberweg, in den dritten oder zweiten Gang runterschalten und anfahren – alles ganz einfach! Die Dreherei am Schaltgriff ist in Kombination mit dem Bosch etwas gewöhnungsbedürftig, da beim Schaltvorgang kurz Druck von der Kette genommen werden muss. Mit etwas Routine läuft der so weiche Schaltvorgang intuitiv ab.

FAZIT

Das Sinus ist ein sehr gutes Rad mit einer citytauglichen Ausstattung zum Cruisen. Außerdem fährt es sich auch auf der Tour übers Land komfortabel. Daumen hoch.

INFO KOMPAKT

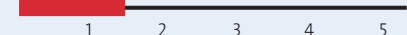
Preis	2.349,- €
Gesamtgewicht	25,4 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

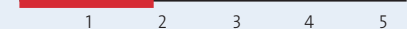
Stadt

 Tour

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRAD (1,6)



- + Felgenbremsen und Rücktritt
- + Rahmenstabilität
- + Wendig
- + Spritzschützer
- Schlüssel steckt beim Fahren im Schloss
- Standrohre der Gabel haben etwas Spiel



Racktime Gepäckträger für 25 Kilo Last mit integriertem Rücklicht.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	111 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	47 km
Stadt (Power-Modus)	>	40 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 29 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor Bosch Active Line 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400 Wh

RAD

Rahmenarten	>	Wave: 46, 50, 54 cm
Bremsen	>	Hydr. Felgenbremsen Magura HS 11
Nabenschaltung	>	Shimano Nexus 7 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	26" Laufräder, Suntour-Federgabel, Federsattelstütze, Rahmenschluss

KONTAKT

WINORA GROUP
Tel.: 09721-65 01-0, info@winora-group.de